**项目范围及内容**

**南院区：**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **设备名称** | **相关参数** | **维修要求** |
| 药梯（南区） | 自行现场勘察 | 1台药梯 共24层 需实现一层（首层）外呼板总控运行，其余层外呼板按钮取消控制，保留外呼板屏幕数字显示 |
| 视频监控 | / | 1台药梯（南区）， 共24层，增加每层视频监控摄像头并带有通话功能，首层设监控总室；（含网线、电源线、不锈钢防水箱、24个摄像头、24个监控支架、交换机、录像机、硬盘、辅材、人工费、税） |

**北院区：**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **项目名称** | 型号 | 台面尺寸/mm | 最大载荷/kg | 行程m/层数 | 数量/台 | 备注 |
| **单导轨升降作业平台** | / | 1000\*1000单向贯穿 | 450 | 9.7m/3层 | 1 | 含旧设备拆除费用，地基施工费用，开洞费用、门洞修复及井道加固等 |
| **功能部件** | **参数** |
| 1导轨框架 | 双导轨由4支60\*60\*3.5国标矩形管焊接精加工而成，横拉60\*40方管加固，导轨导向面平整，导向精度高，框架结构结实耐用运行平稳，结构面便于维修保养 |
| 2台面框架 | 台面铺焊3mm花纹板，主体60\*60\*3.5框架，60\*60方管支撑架结构，底座高度约60mm，专业设计软件强度校核，承载力大防滑美观 |
| 3上车框架 | 上车框架结构由14#国标工字钢大梁焊接成型，结构强度高 |
| 4传动组件 | 用2根GB 12B链条，单根承重3t，总承载力大，配8.8级高强度拉力螺杆4只 |
| 5动力配置 | 一体式AC380V/50HZ液压站，电机功率3kw，铜芯绕组电机。满载工作压力可达15MPA，工作压力小损耗小，安全系数高 |
| 6液压油缸 | 精磨￠63活塞油缸1只，缸筒为无缝冷拔材料，经高精度珩磨加工而成，加粗精磨活塞杆镀铬处理，耐高压耐磨密封优 |
| 7液压介质 | 意大利配方46#抗磨液压油，抗磨、抗氧化、耐压、耐腐蚀、润滑性好，建议工作1000小时更换一次，能延长液压系统使用寿命 |
| 8液压阀块 | 专业液压系统设计制造，高精度加工技术，合理的油路设计，配置多类型阀，保证液压系统的密封性、安全性及功能性 |
| 9油缸密封 | 台湾鼎基密封件：Y型唇封、O型密封圈、耐磨导向带，活塞杆端防尘圈，耐磨、耐压、密封性能好 |
| 10高压油管 | 采用双层高压钢丝网编织胶管，耐高压耐久试验48MPa |
| 11液压系统功能配置 | 1. 液压系统溢流阀，可调节载重压力，系统压力异常超载溢流保护；
2. 齿轮泵供油系统，大压力强劲动力输出；
3. 24v电磁阀，下降时工作，自重下降原理节能又稳定；
4. 应急下降阀，停电和特殊情况可以手动控制下降，安全可靠；
5. 节流阀，下降速度可调节阀，保证运行安全稳定；

系统阀块及阀组，运行稳定，密封性好，功能强大可定制，可靠性高 |
| 12电器配件 | 知名品牌电器，配置接触器、继电器、空气开关、变压器、按钮、指示灯、传感器等 |
| 13控制按钮 | 每一层均安装一个按钮盒，每层均可以控制平台上升下降 |
| 14控制系统功能配置 | 1. 控制系统电箱一套，主控电源线接入总开关即可使用，方便安全；
2. 按钮盒均采用低压24V控制，保证操作安全；
3. 上升时接触器转接电机供电，保护电路安全；
4. 电控系统设置有自锁互锁功能；
5. 电控系统设置有防冲顶传感器，防止失效冲顶，保护安全；
6. 紧急停止功能键，突发情况可停止设备；
7. 三相电路分相保护设计，可防止电路缺相烧毁电机；
8. 专业电路设计，安全可靠，便于维护保养。
 |
| 15速度设置 | 1. 载重平台冲击载荷大，平台设计速度合理；
2. 上升速度不可调，上升速度约4-6m/min；
3. 下降速度可调节，慢速安全，快速效率高。
 |
| 16转动销轴 | 销轴为优质45#碳钢，精加工制作，轴径按照安全系数设计，承载力大，安全可靠 |
| 17转动滚轮 | 滚轮、链轮为优质45#碳钢，精加工制作滚轮，耐磨润滑，寿命长久 |
| 18转动关节 | 所有滚轮均安装有2个轴承，轴承为防尘型，内置润滑油，转动摩擦力小，滚动摩擦顺畅，承载力大 |
| 19控制线路 | 控制线、电源线均采用GB铜芯BV绝缘线，导电性能号，功率大，一体多芯线整体性好，避免电路短路、断路等不畅情况 |
| 20表面工艺 | 框架结构表面除锈、打磨处理，优质水性环保漆，表面刷漆工艺，默认蓝色。 |
| 21轿厢框架 | 轿厢侧面1.2m护栏框架，敞开式无护板护网，方便检查维修，结实安全，轿厢内部无门等其他部件 |